

Paukepäivät on, ja tulee ilmeisesti jatkossakin olemaan ilmaistapahtuma. Järjestäjät kuitenkin toivovat, että mahdollisimman moni tulisi tähän verrattomaan kokoontumiseen jonkun laitteen kanssa. Sen ei tarvitse päristä, eikä edes paukkua, äänettömässäkin värkissä riittää joskus yllin kyllin ihmettelemistä.



Paukepäivät 2015

Verraton kattaus monipuolista tekniikkaa

Masinistikesä ei ala käen kukunnasta, pääskyselä eikä mistään muustakaan perinteisestä luonnonilmistä, vaan siihen tarvitaan Paukepäivien kaltainen juureva tapahtuma. Seuraavassa joitakin otoksia tämän vuoden tarjonasta.

■ Kimmo Kotta

→ Viimeisen päälle tehty Predator voisi ulkonäkönsä ja myöskin tekniikkansa puolesta olla vaikka teollinen tuote. Turbomoottori on 300D-Mersusta, myös automaattilaatikko ja kääntöjarrut ovat Mersun tekemiä. Edessä oleva vetävä akseli on kavennettu 244-Volvosta, alennusvaihteen on tehnyt Peuralan Konepaja. Tela-alusta on peräisin Bandvagnista. Yli 100-hevosvoimainen Predator painaa 1 430 kiloa. Vasemmanpuoleinen ohjaussauva voidaan irrottaa, jolloin ohjaamoon nouseminen ja sieltä poistuminen käy helposti.



↑ BM-Volvon vuosina 1961–82 tekemä Bandvagn 202 oli eräs parhaimmista maastokulkuneuvoista. Runko-ohjatun "Pankun" perävaunussakin on veto, telojen pintapaine on vain 0,09 kg/cm². Alusta on kokonaan umpinainen, joten sillä voidaan liikkua vedessä 1,25 solmun (2,3 km/h) nopeudella. Volvon bensakoneessa on 100 hv, nopeimmillaan vajaat 3 tonnia painava Pankku kiittää neljääkymppiä. Paukepäivillä on rajoitetusti majoitustilaa, mutta Pankun miehistötilassa sopeutuvainen ja kruusailematon masinisti viettää leppoisan yön nähden hyviä unia.



↑ Paras paikka masinistin rentoutumiseen on maamootoriporeamme. Vesi lämpenee sylinterivaipassa ja se voidaan ohjata joko suoraan ammeeseen tai yläpuoliseen suihkuun. Olemattomalla kuormituksella asteet pysyvät maltillisina, fyysisten tuntemusten ohella tilanteen voi tarkistaa järjestelmän tulo- ja menoputkien mittareista. Poret tehdään kompuralla, joka kytketään toimintaan hantaakilla. Hihnapyörän alla oleva laturi tuottaa virtaa ammeen pohjalla olevalle led-valaistukselle, joka vaihtaa sävyään sateenkaaren värisissä. Ammeen keskivaiheilla olevaan ränniin saa putoamaan juomatölkin vipua vääntämällä, vajaat ja tyhjt hylsyty säilyvät vankassa telineessä.



↓ Uusi bioase oli taas näytillä, viime vuonna ensiesittelyssä ollut perunakanuuna Rosamunda on saanut rinnalleen pottukorohoron. Rosamundan laukaisuun tarvittiin rutkasti paineilmaa, mutta pottukorohoron löytyy tarpeet mamman kosmetiikkahyllystä. Putken pohjaan suihkautetaan hiuslakkaa, jonka jälkeen aukko suljetaan männästä muokatulla lukolla. Seuraavaksi pohjaosassa olevaan sytytystulppaan johdetaan puolan kautta akkuvirtaa, jolloin kaasuseos syttyy ja putken ladattu peruna lentää hyvin pitkässä kaaressa, mäjähäten lopulta vihollisen tyhmään päähän. Pottukorohoronkin ykkösvalettina ovat halvat ammuksot, jotka eivät rauhan tultua aiheuta luonnolle minkäänlaista haittaa.

↑ Kylvyn jälkeen sopii levähtää masinistikeinussa. Kiikutusliike syntyy polttomoottorin pyörittämällä epäkeskolla; iskunpituutta säädetään vastarullan asentoa muuttamalla ja kiikutuksen taajuutta moottorin kierrosluvulla. Luonnollisesti kokonaisuuteen kuuluu myös laturi ja akku, josta otetaan inverterin kautta 240 voltin virrat kylmäkoneistolle, joka pitää jäähdyttimeen mahtuvat neljä juomatölkkiä sopivan viileinä.



↑ 60-hevosvoimaista 460-Nuffieldia mainittiin joskus tehokkaimmaksi brittitraktoriksi, mitä se lyhyen aikaa olikin. Eivätpä mahtaneet 60-luvun alun insinöörit aavistaa, kuinka paljon tuossa 3,77-litraisessa moottorissa oli reserviä. Tästä Nuhvista on tehty välijäähdyttimellä ja turbolla yli 300 hv:n hirmu, joka alkaa vähänkin ravakammas- ta kaasun polkaisusta keulaa. Se ei aiheudu väärästä vetopisteestä, vaan todella hurjista voimista.



Jatkuu seuraavalla sivulla ▶



↑ Tämä etevän näköinen sarvitraktori on koottu jossain kotopajassa 1950-luvulla. Moottori on 7 hv:n Briggs & Stratton, josta on kiilahihnaveto 3-nopeuksiselle Pobedan laatikolle. Yhteys saadaan katkeamaan hihnaa löysäämällä, normaalia levykytkintä ei tarvita. Laatikolta voima siirtyy niin ikään Pobedasta otetulle akselistolle rullaketjun avulla. Laite liikkuu nopeimmillaan 22 km/h, mikä on sarvitraktoreille huima vauhti.



↑ Paukepäivien hurjimmat äänet saatiin aikaiseksi GMC 6-71:llä. Paremmiin Detroit Dieselinä tunnettu 7-litrainen ja 6-sylinterinen moottori kehitettiin toisen maailmansodan kynnyksellä, siitä oli olemassa myös 1-, 2-, 3-, 4-, 8-, 12-, 16- ja 24-sylinteriset versiot. Tästä 6-pyttyisestä on saatu suuttimia vaihtamalla 200-300 hv, yleisin tehollukema oli 240 hv. Detroit Dieselit käytettiin generaattoreissa, maansiirtokoneissa, kuorma- ja linja-autoissa, panssarivaunuissa, vetureissa ja monissa muissa kohteissa, missä piti pieneen tilaan mahduttaa paljon tehoa.



↑ Joitakin traktorimerkkejä piti 1950-luvulla jonottaa jopa vuosien ajan, mutta lyhin tie traktorin omistajaksi oli niillä, jotka olivat päätyneet tai paremminkin joutuneet ostamaan Zetorin tai HTZ DT-14:n, eli Täystuhon. Kummallakin hoituivat työt jotenkuten, Zetorilla varmasti paljon helpommin, mutta englantilaiset ja useimmat saksalaisetkin traktorit olivat paljon kätevämpiä. Kuvan Zetor on alkuperäistä 25-mallia, minkä erottaa suorasta etuakselista.



↑ Valmet Terra 865 oli 60-luvun lopulla eniten myyty kuormaakantava metsätraktori, ja ulkonäkönsä puolesta oikein pätevän oloinen kone. Maavaraa oli mukavasti, kuormatila teleineen vankasti tehty ja turbiniäkin 80 hv:n Terrasta löytyi. Valmet 565:n voimansiirto-osat ja etenkin vähennyspyörästöt ratkeilivat sikäli tiuhaan, että tehdas joutui tekemään kaikkiin myytyihin koneisiin lukuisia vahvistuksia. Nolon maineen saanut Terra-kausi jäi parin vuoden mittaiseksi, seuraava CK-malli oli kokonaan toisenlainen.



↑ Pohjasta aukeava Drott-kauha oli yleisimmin International-tela-kuormaajissa, mutta muissakin merkeissä sitä käytettiin. Paitsi että kauhan tyhjennys oli nopeampaa kuin kippaamalla, sillä pystyi poimaan kiviä tai muuta materiaalia kahmarin tapaan. Kun pohjan nosti ylös, saattoi kauhaa käyttää puskulevynä. Kuvan traktori on 6,7-tonninen International LTD6.

OLEN METSÄPAKETTI



TRAKTORIMÖNKIJÄT
Aja laillisesti myös tiellä.

POLARIS

**SPORTSMAN
570 EFI
EFI FOREST
4x4 EUT**

+ sähkövinssi
+ tukkikärry

VAIN 8.990,- +tk

Tarjous voimassa 30.6.2015 asti. Ilmainen kotiinkuljetus.

Koneliike
OLENIUS
www olenius fi

ISONPELLONTIE 3, 00720 HELSINKI
PUH. 020 793 1130

Huolto.Varaosat Kuljetukset. Käyttöopastus.